



第35回全日本実業団自転車競技選手権大会

大会実施要項

1. 主 旨 自転車競技を愛好する全国の社会人が、それぞれの分野において働きながら日頃鍛錬を重ねた技術と努力を競い合うことにより、体力の向上と健全なる精神の育成を図るとともに自転車競技を通じて自転車産業の発展と地域社会の交流に寄与することを目的とする。

2. 主 催 全日本実業団自転車競技連盟 (財)日本自転車競技連盟

3. 共 催 兵庫県自転車競技連盟

4. 後援(予定) 経済産業省 兵庫県 兵庫県教育委員会 明石市 明石市教育委員会
(財)兵庫県園芸・公園協会
(社)自転車協会 日本自転車振興会 (財)日本自転車普及協会 (財)自転車産業振興協会
自転車競技会全国競技会 (社)日本競輪選手会

5. 協 力 (株)シマノ ブリヂストンサイクル(株) 宮田工業(株) ナショナル自転車工業(株)
(株)NIPPOコーポレーション 愛三工業(株)

6. 実施期日 平成16年9月3日(金)～4日(土)

7. 実施場所 兵庫県明石市明石公園内 自転車競技場(400mトラック)
住所: 〒673-0847 兵庫県明石市明石公園1-27 TEL 078-912-7600

8. 実施日程

9月2日(木)	競技場開門	13:00	練習時間	～16:00まで
9月3日(金)	競技場開門	8:00	練習時間	～13:00まで
	役員受付	10:30～11:30	審判棟1階	
	選手受付	11:00～12:00	管理棟前受付	
	役員打合	11:30～12:30	審判棟2階	
	監督会議	12:30～13:00	管理棟2階	
	競技時間	13:30～		
9月4日(土)	競技場開門	7:00	練習時間	～8:00まで
	開会式	8:10～		
	競技時間	8:30～		
	閉会式	15:00		

9. 競技種目

1、男子種目	2、女子種目
(1) 1Kmタイムトライアル(TT)	(1) 500mタイムトライアル(FTT)
(2) スプリント(SP)	(2) 個人追抜競走(FIP)
(3) 個人追抜競走(IP)	(3) エリミネーションレース(FEL)
(4) ケイリン競走	10名以上のエントリーなき場合は中止
(5) エリミネーション(ELM)	
(6) ポイントレース(PR)	
(7) 団体追抜競走(TP)	
(8) チームスプリント(TS)	
(9) マディソンレース(MA)	

10. 参加資格と条件

1、男子の部

2004年に有効な(財)日本自転車競技連盟(以下J・C・F)の登録者であること。
2004年度実業団加盟団体の属する登録競技者であって、すでに終了の実業団東西の自転車競技大会の成績より推薦を受けた者。
推薦の基準 - 1、東西大会 = a、個人種目6位 b、団体種目6位とする。(但し4位以下はタイムにより推薦対象外とする場合がある)
基準 - 2、東西大会でPR、KE、MA種目 = 上記入賞順位に満たない競技者も決勝成績より推薦の対象とする。

基準-3 トラック記録会で各種目3位入賞者(東西大会の出場が条件)

実業団連盟が特に認めた競技者

参加競技者は、1人2種目(団体種目は除く)とするが、推薦を受けた種目は必ずエントリーすることを条件とする。2種目はプログラム編成上、本年度の成績より変更を依頼する場合があるので予め了解して申し込むこと。

*ケイリン、マディソンエントリー者は優先する。ポイントは予選なしのため35名を限度とする。

*マディソンは推薦基準に入らない競技者も受け付けるが適正の審査を行い決定する。

団体種目のみの推薦者は個人種目のエントリーは、1種目とする。

団体種目をエントリーするチームは補欠競技者の申込みはしないこと。参加資格のある競技者全員が補欠対象のため必要ない。(推薦を受けられない競技者の補欠は認めない)

団体種目は推薦競技者であれば複数種目のエントリーを認める。

競輪を職業としている競技者は、ケイリン種目のエントリーはできない。

1、女子の部

平成16年度のJ・C・F登録者であれば実業団登録者でなくても所属団体の許可があればエントリーを認める。

参加種目のエントリー制限はしない。

11. 競技規則

2004年度版 J・C・F 競技規則および大会「特別規則」の適用で行う。

12. 表彰

(1) 団体種目(男子のみ)

優勝

賞状・メダル・賞品(連盟規定)・チャンピオンジャージ

2位、3位

賞状・メダル・賞品(連盟規定)

(2) 個人種目(女子の対象は3位であるが、エントリーが5名以内の場合は1位のみ)

優勝

賞状・メダル・賞品(連盟規定)・チャンピオンジャージ

2位、3位

賞状・メダル・賞品(連盟規定)

4位~6位

賞状・賞品(連盟規定)

(3) 男子「ケイリン」優勝者

自転車競技会全国協議会長賞(賞杯・賞状)

13. 参加料

男子1名 5,000円 女子1名 2,000円(但し、実業団登録者以外の参加者 3,000円)

= 保険料含む、参加賞・昼食なし =

一旦納入した参加料はいかなる理由があろうとも返却しない。

交通費・宿泊費・食費は参加者の負担とする。

14. 宿泊

宿泊については、別記の宿舎を斡旋するので各自で申し込むこと。 > [明石市宿泊案内](#)

15. 参加申込

*トラック競技参加は、H・Pよりのエントリー・システム未対応のため連盟所定の用紙に必要事項記入しチーム責任者の押印の上参加料を添えて(〒振り込み)で申し込むこと。

必ず郵送のこと(書留不可)

申込み書は、ホーム・ページ(Adress: www.sunfield.ne.jp/~jbcf/)のロードレース申込書と

同時にダウンロードができるのでそれを利用すること。

申込先 〒107-0052 東京都港区赤坂1丁目9番15号 自転車会館2号館

全日本実業団自転車競技連盟 TEL/Fax 03-3588-1755

16. 送金方法

(1) 郵便振り込みとする。受領書コピーを参加申込み書に同封のこと(送金者名"必"チーム名記入)

口座番号 00150-7-729977

口座名 全日本実業団自転車競技連盟

理事長 柴沼 正一郎

17. 締切日

平成16年8月3日(火)事務局必着。期限厳守。

18. その他

(1) 疾病および負傷について応急処置は取るが以後の治療は本人負担となるので健康保険証等必要書類を持参すること。

(2) 参加競技者は必ずライセンスを持参し受付時提出のこと。未提出者は参加料相当のペナルティを科す。

(3) 受付時にプログラム、ゼッケンを配布する。ゼッケンは正しく装着のこと。

(4) 自動車での来場は、役員の指示に従い駐車場に止めること。

(5) 各チームはごみ袋を用意し、自らの廃棄物は責任を持って処理すること(持ち帰り又は所定場所)

- (6)トラック内では、絶対にスパイクシューズ、ビンディングシューズで歩行しないこと。
- (7)入賞者が無断で表彰式に来ないときには入賞を取り消し空位とする。事前連絡、代理は除く。
- (8)参加競技者は、連盟登録のユニフォーム着用での出走を義務つける。
- (9)検車は行わないので各自、競技規則に抵触しない装備で出走のこと。違反があれば失格とする。
- (10)エントリーの変更は、監督会議の席上で申し出ること。参加資格に基き認める。但し、各種目当初エントリー数が増加はする場合は認めない。
- (11)表彰は、競技中に行うので放送に注意し入賞者は準備すること。
- (12)異議の申し立ては競技規則時間内に申込み書記載の監督のみができる。

19. アクセス

明石公園自転車競技場
 JR明石駅、又は山陽電車明石駅下車、
 北へ5分～7分
 明石公園ホームページ
<http://www.hyogo-park.or.jp/akashi>



20. 番組予定

エントリーの内容で変更の場合がある。

第1日 9月3日(金)

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1、スプリント予選 | 6、チームスプリント予選 |
| 2、男子個人追抜競走 | 7、男子ポイントレース(30Km) |
| 3、ケイリン予選 | 8、スプリント1/8決勝 |
| 4、女子エリミネーションレース | 9、ケイリン敗者復活戦 |
| 5、男子1Kmタイムトライアル決勝 | 10、スプリント1/8敗者復活戦 |

競技終了時間予定 17:30

第2日 9月4日(土) 開会式 8:10

- 10、スプリント1 / 4決勝
- 11、男子個人追抜競走順位決定戦
- 12、女子個人追抜競走決勝
- 13、エリミネーション決勝
- 14、女子500mタイムトライアル決勝
- 15、ケイリン準決勝
- 16、団体追抜決勝
- 17、チームスプリント順位決定戦

昼食休憩

- 18、スプリント1 / 2決勝1回戦
- 19、スプリント1 / 2決勝2・3回戦
- 20、マディソン決勝(20Km)
- 21、スプリント3 ~ 4位決定1回戦
- 22、スプリント決勝1回戦
- 23、スプリント5 ~ 8位決定戦
- 24、スプリント3 ~ 4位決定2、3回戦
- 25、スプリント決勝2、3回戦

競技終了時間 14:30

閉会式 15:00

「特別規則」抜粋

スプリント 予選12名 1 / 8決勝へ

男子個人追抜 / チームスプリント 予選タイム上位4名(チーム)は順位決定戦

予選タイム1, 2で決勝、タイム3, 4位で3 ~ 4位決定戦 5位以下は予選タイムで決定

エリミネーションは25名、ポイントレースは35名を出走数の上限とする

ケイリンは、エントリー数で「シード」する場合もある。

女子個人追抜競走はタイムレースとする。